



## Modell ALT-9000 Radar Höhenmesser (RADALT)

**VIAMI Solutions bietet eine Vielzahl von Avionik-Testlösungen für den Einsatz in Konstruktion, Produktion, an Board eines Flugzeuges sowie zur Wiederfreigabe von Komponenten an.**

Der neue Höhenmesser Modell ALT-9000 bietet Höhensimulationen mit echten HF-Zeitverzögerungs- und Pfaddämpfungsmodellen, um jedes Format von funkbasierenden Höhenmessersystemen zu testen. Dies umfasst auch Low Probability of Intercept (LPI), Combined Altitude Radar Altimeter (CARA) und Varianten der nächsten Generation.

Die graphische Touchscreen-Oberfläche unterstützt die intuitive Bedienung und Anzeige parametrischer Messungen, einschließlich:

- Sendeleistung
- Sendefrequenz
- FM-Abweichung
- Sweep-Rate
- Impulsbreite
- Pulswiederholffrequenz (PRF)

### Hauptmerkmale des ALT-9000 sind:

- das auf Glasfaser-Verzögerungsleitungen basierende Testsystem unterstützt alle Formate von Funk-Höhenmessern
- tragbares, robustes Gehäuse mit Akkubetrieb für den Einsatz auf dem Flugvorfeld oder Labortisch
- simuliert statische Höhen von 0\* bis 10.000 Fuß in 10 Fuß-Schritten (\*simulierte Mindesthöhe abhängig von AID und Testkabellänge)
- +20 dB Leistungspegel-Offset vom nominellen Wert der Schleifendämpfung
- Bedienung über Touchscreen
- direkter Anschluss an UUT T/R oder installiertes System über Antennenkoppler

Weitere Details zu den Höhenmessern von VIAMI Solutions erhalten Sie [hier](#).

Eine Übersicht über alle erhältlichen Avionik-Testlösungen von VIAMI Solutions finden Sie [hier](#) oder fragen Sie direkt Ihre EMCO Elektronik!



### Ihr Partner für EMV und HF:

#### **EMCO Elektronik GmbH**

Tel.: 089 89 55 65-0

Fax: 089 89 59 65-10

Email: [info@emco-elektronik.de](mailto:info@emco-elektronik.de)

Web: [www.emco-elektronik.de](http://www.emco-elektronik.de)

Sie sind mit Ihrer E-Mail-Adresse angemeldet. Wenn Sie keinen Newsletter mehr erhalten möchten, senden Sie uns bitte eine kurze Email: [info@emco-elektronik.de](mailto:info@emco-elektronik.de)  
Irrtümer und Änderungen vorbehalten!